

Parametry rozhledových trojúhelníků:

- Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/hod. je stanovena stávající IZ4a "Obec"
- Jedna odvěsna rozhledového trojúhelníka pro rozhled vlevo a vpravo se uvažuje v délce rozhledu pro zastavení $Dz = 35$ m dle ČSN 73 6110 a vynáší se na obě strany od sjezdu do osy přílehlého jízdního pruhu
- Druhá odvěsna se pro výjezd jízdou vpřed vynáší do výjezdové osy sjezdu tak, aby vrchol rozhledového trojúhelníka byl vzdálen 2,0 m od vnější hrany přílehlé vozovky nebo okraje zpevněné plochy (pokud není vozovka čára vyznačena)
- V ploše takto vymezených rozhledových trojúhelníků nesmí být překážky, které by bránily přímému rozhledu z rozhledového bodu vozidla. Za překážku v rozhledu se považují předměty v rozhledovém poli vyšší než 0,75 m nad úrovní hran těles silnice III/15536 i sjezdu
- Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce $\leq 0,15$ m (stromy, sloupy, atd.), které však nesmí tvořit v místě rozhledu neprůhlednou stěnu
- Vlastník sjezdů je povinen udržovat rozhledové trojúhelníky v takovém stavu, aby v budoucnu nedocházelo k omezení výhledu překážkami nad rámec čl. 12.8., ČSN 73 6110 (pevné překážky, vzrostlá zeleň, atd.)

89/3

ve vyznačeném rozhledovém trojúhelníku se po přesunutí SDZ A31c nenachází překážky vyšší než 0,75 m, ani ojedinělé překážky o šířce větší nebo rovné 0,15 m

$Dz = 35$ m (50 km/hod.)

silnice III/15536

stávající A31c bude přesunuta mimo rozhledový trojúhelník 100 m od železničního přejezdu a doplněna o E3a "vzdálenost 100m"

rozhledový trojúhelník

90/1

trubní propustek DN 400
šikmá čela sklon 1:2

dovnitř otevíratelná
nebo posuvná brána

výjezdová osa

ve vyznačeném rozhledovém trojúhelníku se nenachází překážky vyšší než 0,75 m, ani ojedinělé překážky o šířce větší nebo rovné 0,15 m

p.č. 2299/4

$Dz = 35$ m (50 km/hod.)

89/2

rozhledový trojúhelník

p.č. 90/2

šířka sjezdu 4,00
Vlečné křivky pro osobní
automobil dle TP 171

oplocení navazující na výjezdovou bránu
stávající zeleň v blízkosti rozhledového
trojúhelníku je doporučeno odstranit

Poznámka:

Výjezdová brána (dovnitř otevíratelná nebo posuvná) bude umístěna ve vzdálenosti 6,00 m od okraje vozovky silnice III/15536. Tato vzdálenost zajišťuje bezpečné odstavení osobního automobilu mimo průjezdný profil komunikace.

Oplocení bude situováno mimo plochu rozhledových trojúhelníků, aby nedocházelo k omezení výhledu.

Výjezd ze sjezdu bude umožněn jízdou vpřed. Pro tento účel bude na pozemku zřízen odpovídající manipulační prostor (obrátiště).

V případě budoucí výstavby objektu na připojovaném pozemku bude:

- samostatně posouzen prostor pro otáčení v rámci projektové dokumentace daného objektu
- řešen počet parkovacích stání v souladu s vyhláškou č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu.

Průjezdnost sjezdu a navazujících ploch bude ověřována pomocí vlečných křivek dle TP 171 (Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací), v souladu s ČSN 73 6110



obec Velešín (545821)
k.ú. Mojně - Skřídla (777846)



Situace 1 : 200