



# Městský úřad Kaplice

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Linecká 391, CZ – 382 41 Kaplice, tel.: 380 303 106, fax: 380 303 108

www.mestokaplice.cz, identifikátor DS: b3ib5e9, jana.pojsova@mestokaplice.cz

**LOSKY, s.r.o.**  
**Sezemická č.p. 2757/2**  
**193 00 Praha**

V Kaplici 6.5.2025

Vyřizuje: Pojslová Jana

Čj: MěÚK/14729/2025

Spisová značka: SZ-14565/2025-OSH/Poj



MUKASS04323772

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA STANOVENÍ

### PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Městský úřad Kaplice, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), v souladu s §46 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") zahájil řízení z moci úřední a posoudil návrh, který podal dne 05.05.2025

**LOSKY, s.r.o., IČO 03183696, Sezemická č.p. 2757/2, 193 00 Praha,**  
kterou zastupuje **HPN projekt s.r.o., IČO 01512595, Obrataň č.p. 93, 394 12 Obrataň**

(dále jen "navrhovatel") a podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, v souladu s § 172 a §173 správního řádu opatřením obecné povahy

#### s t a n o v í

#### přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích

**Dotčené komunikace:** místní komunikace města Velešín

**Území, ulice:** Velešín, Strahovská, U Lesa, U Hřiště, Tovární

**Z důvodu:** pokládka kabelového vedení optické sítě, FTTH T-MOBILE

**Omezený úsek:** Velešín, uvedené ulice, dle situace DIO

**Velikost dopravního značení:** základní

**Provedení dopravního značení (typ):** přenosná svíslá dopravní značka

**Termín:** od nabytí účinnosti opatření obecné povahy v termínu **od 12.05.2025 do 16.05.2025**

**Odovědná organizace nebo osoba za provedení tohoto stanovení:** LOSKY, s.r.o., Sezemická č.p. 2757/2, 193 00 Praha, David Grisa, **mobil: 603 388 026**

**Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:**

1. Přechodná úprava provozu je realizována v souladu s pravomocným rozhodnutím silničního správního úřadu MěÚ Velešín.
2. Budou dodrženy podmínky Policie ČR, Krajské ředitelství Jihočeského kraje, Územní odbor Český Krumlov, Dopravní inspektorát č.j. KRPC-101626 /ČJ-2023-020206 ze dne 03.08.2023:
  - Vyjma stavebních prací prováděných v obytné zóně nebo zóně 30 bude vždy v obou směrech jízdy shodně umístěno společně PDZ č. **A15 + B20a“30“**.
  - Standartní pracovního místo v obci pro překop komunikace po &#189; bude max. délky 30,0 m, na komunikaci vždy zůstane volný jízdní pruh šířky min. 2,75 m (v prostoru křižovatky 3,0 m). **Práce budou probíhat postupně po jednotlivých úsecích a pracovní místo se bude průběžně posouvat dle postupu prací.** Předložené schéma (bez světelné signalizace) lze použít pouze v případech dostatečného rozhledu mezi protijedoucími vozidly. Řešené dopravní značení, dopravní zařízení, ani stavba samotná nesmí tvořit překážku bránící v rozhledu.
  - V případě potřeby nebo nutnosti budou provoz vozidel na pozemních komunikacích řídit náležitě pověřené a poučené osoby. Tyto pověřené osoby budou dle potřeby pro provádění prací na vozovce usměrňovat či zastavovat provoz (kyvadlový provoz jedním jízdním pruhem). Zastavovat vozidla budou pouze oprávněné osoby ve smyslu ust. § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Samotné zastavování vozidel bude probíhat dle předepsaného způsobu ve smyslu ust. § 79 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., kdy k bezpečnému zastavení vozidel budou tyto osoby používat zastavovací terč. Pověřený pracovníci k řízení provozu vozidel na PK budou oblečeni do reflexních oděvů dle přílohy č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na PK (reflexní materiál schváleného typu).
  - Při realizaci stavby budou zajištěny základní podmínky a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. **Pracoviště, zejména výkopy, budou zajištěny pevnými zábranami, lávkami s bezpečnostním zábradlím.** Dle aktuální místa bude řešeno oplocení staveniště (pevnou zábranou) nebo bude tento prostor ohraničen červenobílou bezpečnostní páskou.
  - **Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek odborně způsobilou osobou nebo firmou v souladu ověřeným DIO a v souladu s podmínkami Policie ČR.** Přechodné dopravní značení nebo dopravní zařízení bude umístěno od začátku pracovního místa ve vzdálenosti odpovídající TP 66.
  - Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací **udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a musí být správně umístěny.**
  - Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem **aktualizováno** v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.
  - Trvalé dopravní značení, které by bylo v rozporu s přechodným dopravním značením, bude po dobu jeho umístění **zneplatněno**, zakryto nebo odstraněno.
  - Provádění prací na pozemních komunikacích, pro něž je pracovní místo zřizováno, bude započato teprve tehdy, až budou **instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení** související se standartním nebo operativním pracovním místem.
  - V rámci jednoho pracovního místa budou užity pouze dopravní značky základní velikosti. Rozměry značek budou odpovídat **VL 6.1 a VL 6.2**. Nebudou užity svislé značky zmenšené velikosti. Přenosné značky budou umístěny tak, že spodní okraj značky bude ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa.

- Přejídné dopravní značení bude po dobu zvláštního užívání PK pravidelně kontrolováno a udržováno v řádném stavu.
  - **V případě vzniku mimořádných okolností nebo nedostatků v dopravním značení ve spojitosti s dopravně–inženýrským opatřením a předmětnou stavbou, jsou orgán Státního odborného dozoru nebo Policie ČR oprávněni neprodleně ukončit předmětnou akci.**
  - Vyhrazujeme si právo úpravy dopravního značení v případě ohrožení bezpečnosti nebo plynulosti provozu na pozemních komunikacích.
3. Instalaci dopravního značení a zařízení smí provádět firma s opatřením k těmto pracím.
  4. Veškeré dopravní značení bude provedeno v základní velikosti v reflexním provedení. Všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.
  5. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením, bude překryto a po ukončení akce uvedeno do původního stavu.
  6. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření, odbornou montáž dopravního značení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění je zodpovědný navrhovatel.
  7. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.
  8. Pokud pominou důvody pro umístění přechodného dopravního značení přede dnem stanoveným v rozhodnutí, musí být dopravní značení okamžitě odstraněno, součásti a příslušenství pozemní komunikace uvedeny do původního stavu a tato skutečnost neprodleně oznámena správnímu orgánu a orgánu Policie ČR.
  9. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit. Povinností navrhovatele je zajistit okamžité osazení stanoveného dopravního značení.

#### **Odůvodnění:**

Navrhovatel podal dne 05.05.2025 návrh na přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu v souladu s rozhodnutím. K návrhu přiložil jednoduchou projektovou dokumentaci. Správní orgán zahájil řízení z moci úřední, upustil od ohledání na místě a od ústního jednání. Poměry v obci jsou mu dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení, kterými jsou:

kladné stanovisko dotčeného orgánu a majetkového správce komunikace:

- Policie ČR, Krajské ředitelství Jihočeského kraje, Územní odbor Český Krumlov, Dopravní inspektorát č.j. KRPC-101626 /ČJ-2023-020206 ze dne 03.08.2023
- Město Velešín ze dne 07.04.2025

Správní orgán návrh posoudil a vzhledem k souhlasu dotčeného orgánu policie vlastníka komunikace neshledal důvody, které by bránily stanovení přechodné úpravy provozu. Z těchto důvodů vyhověl návrhu a stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

#### **Poučení:**

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce správního orgánu a musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu, správní orgán nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Ing. Jakub Žahourek

vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

**Příloha:**

- Situace dopravního značení

**Obdrží:**

Na doručenkou

Žadatel

1. LOSKY, s.r.o., IDDS: txbkhai  
prostřednictvím
2. HPN projekt s.r.o., IDDS: b4qsiem

Dotčený orgán

3. Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Český Krumlov, Dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73

Ostatní se žádostí o vyvěšení na úřední desku: + veřejná vyhláška, vyvěsit zveřejnit

4. Městský úřad Kaplice, Odbor vnitřních věcí, Náměstí č.p. 70, 382 41 Kaplice
5. Městský úřad Velešín, IDDS: 8r8bwj8

Na vědomí:

6. Město Velešín, IDDS: 8r8bwj8

**Veřejná vyhláška, ve smyslu ustanovení § 77 odst. (5) zákona o silničním provozu, bude vyvěšena na dobu 15 dnů na úřední desce MěÚ Kaplice, MěÚ Velešín a zveřejněna i způsobem umožňujícím dálkový přístup (na elektronické úřední desce). Dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce, patnáctý dne po vyvěšení je den doručení. S potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí bude opatření obecné povahy zasláno zpět Městskému úřadu Kaplice odboru dopravy a silničního hospodářství.**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....