



Podle údajů Ministerstva životního prostředí Česká republika ročně „vyprodukuje“ zhruba 60 - 70 tisíc tun ojetých pneumatik. Je možné je odevzdat ve sběrných dvorech či u producentů pneumatik, kteří zajišťují jejich zpětný odběr. Cest, jak zlikvidovat použité pneumatiky, je několik. Problémem jsou vysoké náklady na jejich ekologickou likvidaci a ignorace řešení této problematiky u některých obyvatel ČR.



Právě z výše uvedených důvodů se někdy setkáváme s pneumatikami volně pohozenými v přírodě.



Skládkování pneumatik je zakázáno vyhláškou z roku 2001. Dříve ovšem bylo poměrně častou užívanou možností likvidace pneumatik. Jedná se o prostorově velmi náročné řešení a ekologicky ne zrovna ideální variantu, jak se použitých gum zbavit. Zároveň existuje vysoké riziko vzniku požáru těchto skládek. Pneumatiky je možné v současné době užívat na skládkách pouze k technickému zabezpečení skládky.



V Evropě při likvidaci ojetých pneumatik převažuje spalování. Nejčastěji se pneumatiky užívají jako alternativní palivo v cementárnách. Nicméně zplodiny, které vznikají při spalování, zatěžují ovzduší.



V ČR prozatím neexistuje centrálně organizovaný systém zpětného odběru pneumatik. Mnoho prodejců ovšem již svým zákazníkům zpětný odběr zaručuje. Ovšem týká se to pouze pneumatik, které u nich byly zakoupeny, případně výměnou za pneumatiky nové.

Pneumatiky je možné ekologicky recyklovat. V ČR se ovšem jedná zatím o nejméně využívanou cestu, která je finančně náročná na logistiku a svoz. Jedná se prokazatelně o ekologicky nejlepší variantu, která dává smysl i v praxi. Pomůže se zbavit tisíce tun ojetých pneumatik a vzniklý granulát z likvidace pneumatik je možné opětovně využít.

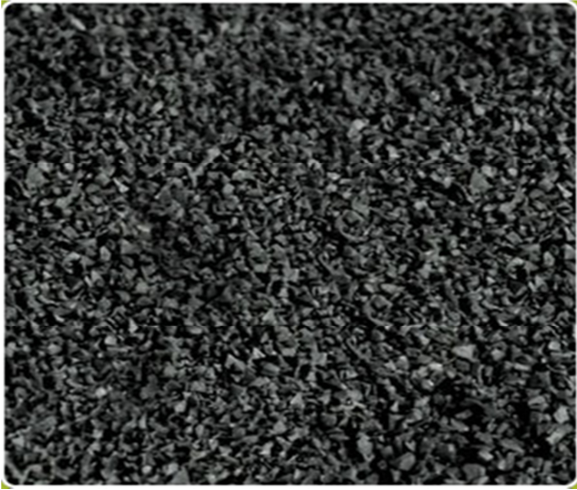


Ojeté pneumatiky se zpracují pomocí řezací a drtící linky, čímž vznikne granulát, určený k opětovnému využití.



Pneumatiky se skládají převážně z gumové směsi, dále pak z ocelových drátů a textilu.

Před drcením se z pneumatik vyjmou ocelové výztuže pomocí magnetických separátorů.



Z pneumatik lze zpracovat granulát různých velikostí.

Také existuje možnost pneumatiky zmrazit pomocí tekutého dusíku a následně rozdrtit. Tímto způsobem získáme kvalitnější granulát, ale také finančně náročnější.



Granulát má poměrně široké spektrum dalšího užití. Může se využívat k výrobě nových pneumatik či jiných náhradních dílů do aut. Zemědělci využívají granulát jako trvanlivou mulčovací kůru či posyp do výběhů pro zvířata. Asi největší uplatnění ovšem granulát nelezl ve stavebnictví. Přidává se do betonu či asfaltu (gumoasfalt). Je možné je použít i při stavbě protihlukových stěn či k úpravě povrchů dětských hřišť. Granulát je možné užít také k výrobě kanálových mříží a vpustí či výrobě filtračních médií.



Při užívání starých pneumatik se fantazii meze nekladou.